



# DYNATRANS LS 80W-90



TOTAL



Olej przekładniowy do smarowania osi z dyferencjałem o ograniczonym poślizgu.

## Specyfikacje i aprobaty

### Międzynarodowe specyfikacje

API GL-5 +LS

MIL.L.2105D

### Aprobaty producentów:

✓ ZF TE-ML 05C/12C/21C

### Spełnia wymagania:

CLAAS/RENAULT AGRICULTURE, DEUTZ, FORD, STEYR, NEW-HOLLAND (NH520B/520C)

## ZASTOSOWANIE

TOTAL DYNATRANS LS 80W-90 jest rekomendowany do smarowania dyferencjałów o ograniczonym poślizgu (LSD) w pojazdach rolniczych.

Ten olej może być również stosowany w zwykłych przekładniach hipoidalnych niewyposażonych w systemy ograniczania poślizgu.

## WŁAŚCIWOŚCI I KORZYŚCI

- Zapewnia wysoką czystość tarcz ograniczających poślizg w dyferencjale
- Ogranicza hałas i wibracje podczas intensywnego użytkowania
- Dzięki specjalnym dodatkom EP zapewnia maksymalną ochronę bardzo obciążonych kół zębatych narażonych na uderzenia
- Doskonała kompatybilność z materiałami płyt ciernych
- Doskonałe właściwości w stosunku do uszczelek

## CHARAKTERYSTYKA FIZYCZNA I CHEMICZNA\*

TOTAL DYNATRANS LS 80W-90		Metoda	Wartość
Lepkość kinetyczna w 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	164
Lepkość kinetyczna w 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	16
Wskaźnik lepkości	-	ASTM D2270	101
Temperatura zamarzania	°C	ASTM D97	-30

\* W tabeli podane są wartości typowe dla danego produktu

### TOTAL LUBRIFIANTS

562, avenue du Parc de l'Île  
92029 Nanterre cedex  
FRANCE

### TOTAL DYNATRANS LS 80W-90

12/2018

[www.total.com.pl](http://www.total.com.pl)



Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia. Karta KCHP dostępna na stronie [www.total.com.pl](http://www.total.com.pl).  
Po użyciu produkt powinien być zutylizowany zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.